

SPADS COMDABRA
 Doc. analisado em: 30/04/2010
 Proposta: 30104/2010
 a) Desclassificar

CONFIDENCIAL
 04/10
 DOC 02 / ENV 02
 NOSDA VIG 20

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA
 COMANDO EM CHEFE FORÇA AEROSPAZIAL BRASILEIRA

OCCORRÊNCIA COM TRÁFEGO HOTEL

--	--	--	--	--	--

(Preenchimento pelo COMDABRA)

1. DA OCCORRÊNCIA

Data (-): 03/10/06 Hora (-): 23:35:17 Tempo de duração (-):
 Local de ocorrência (Estado, Aeronave, Mar, etc.): BRASIL - RJ - 360
 Atividade (Distúrbio, etc. - se for o caso):
 Tipo de elemento, contato imediato, etc.: AVISOS
 Contato com equipamento(s)? (s/n). Se sim, qual(is)?
 Contato com provedores físicos? (s/n). Se sim, detalhar (foto, vídeo, filme, fita, etc.)
 Condições meteorológicas (céu aberto, claro, chuva, neblina)

2. DO(S) OBJETO(S)

Se mais de 1, qual a distância entre eles? (-)
 Se for um objeto e com características diferentes, preencher no campo "4" (OBSERVAÇÕES) os dados abaixo para cada visualização.)
 Forma: Tamanho:
 Cor: Velocidade:
 Direção em relação ao observador (-): Altitude (-):
 Com o que se move (parado, des'acando, zigue-zague, etc.): APROXIMANDO E AFERENDO
 Trajetória (de norte para sul, etc.):
 Direção em relação aos pontos cardinais (Azimute):
 Frequência (s/n): Intensidade (fraco, forte, etc.): INTERMITENTE
 Tipo de som (ruído, apito, etc.):
 Deixando rastros? Se sim, normal / anormal:
 Tipo (condensação, fumaça, etc.): Coloração (claro, escuro, etc.)

3. DO(S) OBSERVADOR(ES)

Quantidade: Nota (de quem comunicou a ocorrência): PILOTO DO TAM 8004
ROTA SAER - SAER
 Endereço para contato (Rua/Av., n.º, apart.):
 Estado: Cidade/UF: CEP:

() Preencher com dois dígitos para cada espaço
 () Especificar a unidade de medida

SPADS COMDABRA
 Proposta analisada em: 07/05/2010
 nº do Doc: 07105/2010
 a) Desclassificar

FAX: ()

(Instituição principal)

(Endereço)

Tem algum documento técnico sobre CVNI? (sim) Qual:

Existe alguma pesquisa que se dedique a estudar ou observar CVNI? (sim)

Qual projeto qual? (nome)

(Endereço)

IDOC, Interlig. COP, etc.

4. OBSERVAÇÕES

(Relatar o que julgar necessário e a complementação do campo "2", se houver)

TAM BOOY, localizado no SBRG A: 22452, com endereço SBRG, Associação TAO AIRBUS A300 de 22452, situada em frente ao SBRG. O local apresenta uma grande área de localidade. O local apresenta estar afastado das luzes, no nível de 2 a 3 metros em relação à rua, e não há nenhuma luzes e não há nenhuma iluminação. Há um estacionamento e se aproximam da rua. Há muita vegetação ainda que não recebe nenhuma iluminação das referidas luzes em seu entorno. Não há nenhuma informação referente à iluminação que seja apresentada alguma informação das proximidades do TAM BOOY. Há uma placa de limite de 7m e há uma placa de limite de 7m e há uma placa de limite de 7m. Não há nenhuma informação referente à iluminação que seja apresentada alguma informação das proximidades do TAM BOOY. Há uma placa de limite de 7m e há uma placa de limite de 7m. Não há nenhuma informação referente à iluminação que seja apresentada alguma informação das proximidades do TAM BOOY. Há uma placa de limite de 7m e há uma placa de limite de 7m.

5. DA COMUNICAÇÃO A UMA ORGANIZAÇÃO MILITAR (OM) DO MAER

Data da comunicação: 08.10.66 Hora (): 23.10.11

Qual o local (Fusão/ Grau Nome): S. Fernando OM: Comando

() Preencher com os dígitos para cada espaço.